



CASTALIA

Lancha 100% Eléctrica

CONSULMAR ha encargado la construcción de la primera embarcación multipropósito para uso portuario de Europa de propulsión 100% eléctrica, que prestará servicio en el Puerto de Castellón con entrega prevista en 2022.

El e-ship medirá 12,5 metros de eslora y 5 metros de manga y ofrecerá una autonomía de operación de 8 horas, con espacio para 12 pasajeros y una capacidad en tanques de 30m³ para la recogida de residuos líquidos MARPOL I. Su principal actividad será dar soporte a los servicios de amarre y desamarre de buques.

La embarcación denominada "Castalia" carga sus baterías utilizando los paneles fotovoltaicos instalados en los almacenes de la empresa en las proximidades del muelle, permitiendo que el buque pueda funcionar completamente con energía 100% de origen renovable. El barco integra un sistema de digitalización que permite su monitorización en remoto, conociendo en todo momento desde la base en puerto su autonomía y otros datos de relevancia.

Con esta iniciativa CONSULMAR reafirma su compromiso por la sostenibilidad medioambiental, la digitalización y la innovación en su flota de embarcaciones, reduciendo la huella de carbono mediante el uso de tecnologías de propulsión con cero emisiones, utilizando energía renovable.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora	12,50 m
Manga	5,00 m
Puntal	2,40 m
Capacidad de tanques	30 m ³
Pasajeros	12 personas
Área de Navegación	Portuaria
TRB	40 t

PROPULSIÓN

Número de motores	2 x 150 Kw
Capacidad baterías	484 Kw/h
Velocidad máxima	7 nudos
Tiro a punto fijo	2,5 t
Máquina desatendida (UMS)	

ACTIVIDAD

Soporte a operación de amarre de buques
Recogida de residuos líquidos (Marpol I – FP > 60° C)
Transporte de personal

UBICACIÓN

Puerto	Grao, Puerto Comercial
Dirección	Muelle Transversal Exterior, Castellón
Contacto	Tel. +34 964 282 313
E-mail	consucas@consulmar.es

